

# Gazpar T

Système d'aspiration des gaz d'échappement sur enrouleur avec ou sans ventilateur

→ Tarifs p. 1916



<b>INSTALLATION</b> Sur tambour	<b>VERSION</b> Avec ou sans ventilateur AL	<b>APPLICATION</b> Aspiration des gaz d'échappement	<b>OPTION</b> Types de bouches
------------------------------------	--	--	-----------------------------------

## → AVANTAGES

- Pas d'encombrement au sol.
- Suppression totale des gaz d'échappement dans le local.
- Protection des opérateurs.
- Économie d'énergie grâce au captage à la source par rapport à un système de ventilation générale.
- Option télécommande filaire ou IR.

## → GAMME

- 4 diamètres :
  - 75 mm destiné aux petites cylindrées.
  - 100 mm pour voitures et vans.
  - 125 mm pour grosses cylindrées, bus.
  - 150 mm pour super lourds.
- 3 longueurs : 7 m, 10 m et 13 m.
- Débits : de 350 à 1 300 m<sup>3</sup>/h.
- Avec ou sans ventilateur monté.

## → DÉSIGNATION

<b>Gazpar T</b>	<b>V</b>	<b>75</b>	<b>10</b>	<b>BCA</b>
T = tambour	V = avec ventilateur	Ø du tube 75 mm 125 mm 100 mm 150 mm	longueur = 7 m longueur = 10 m longueur = 13 m	Bouche BCA = bouche caoutchouc pince étai BCAS = bouche caoutchouc simple BAI = bouche acier inox BCAR = bouche caoutchouc à décrochage rapide

## → APPLICATION / UTILISATION

- Aspiration des gaz d'échappement d'automobiles et de camions.
- Utilisé dans les garages, centres techniques, véhicules légers et poids lourds, services d'urgences, services d'entretien de véhicules.
- En accord avec le décret du 1<sup>er</sup> avril 1964 : tout essai moteur dans un garage doit être réalisé avec un système d'aspiration de gaz brûlés.

## → CONSTRUCTION / COMPOSITION

- **Enrouleur :**
  - Avec mouvement mécanique à ressort, équipé d'un cliquet qui assure le blocage et déblocage du flexible à la hauteur désirée.
- **Flexible :**
  - Anti-écrasement, en caoutchouc renforcé de spirales en nylon.
  - Fonctionne jusqu'à 200 °C.
  - Équipé d'une butée de fin de course réglable.
- **Bouche BCA (en standard) :**
  - En caoutchouc avec pince étai.
  - Autres bouches possibles sur demande.
- **Ventilateur (uniquement Gazpar TV) :** modèle AL
  - Centrifuge anti-étincelles simple ouïe adapté à l'aspiration des gaz d'échappement.
  - Moteur triphasé 230/400 V - 50 Hz, IP 55.
  - Fonctionne jusqu'à 60 °C en continu.

## → OPTIONS

- Enroulement motorisé par commande filaire ou télécommande infrarouge.
- Flexible haute température jusqu'à 400 °C (en pointe).
- Démarrage et arrêt du ventilateur automatiques.
- Variation de débit possible, voir page suivante.

DOCUMENTS TECHNIQUES DISPONIBLES SUR INTERNET

## → TEXTE DE PRESCRIPTION

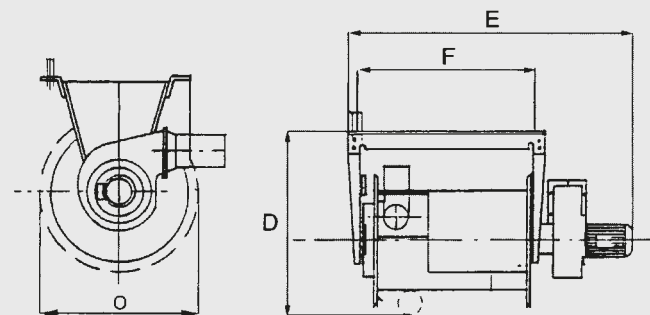
- Disponible sur [www.france-air.com](http://www.france-air.com), rubrique Espace Pro.

## → DESCRIPTIF TECHNIQUE

### • Encombrement

Gazpar TV	D	E	F	O (Ø)
<b>75/7</b>	610	1 060	639	540
<b>75/10</b>	610	1 060	639	540
<b>75/13</b>	630	1 355	914	540
<b>100/7</b>	675	1 085	644	565
<b>100/10</b>	675	1 355	914	565
<b>100/13</b>	777	1 525	1 114	680
<b>125/7</b>	827	1 125	714	730
<b>125/10</b>	827	1 325	874	730
<b>125/13</b>	827	1 565	1 114	730
<b>150/7</b>	877	1 565	1 114	780
<b>150/10</b>	877	1 565	1 114	780

Dimensions en mm.



### • Diamètres de raccordement pour enrouleurs

- Sans ventilateur :
  - Ø 120 : à partir de Gazpar T 100/10
  - Ø 150 : à partir de Gazpar T 100/13.
- Avec ventilateur :
  - Ø 160 lisse (sortie du ventilateur).

### • Limites d'utilisation

- Températures limites de fonctionnement :
  - 200 °C pour le flexible et 60 °C pour le ventilateur

→ TABLEAUX DE SÉLECTION

• Enrouleurs Gazpar T V

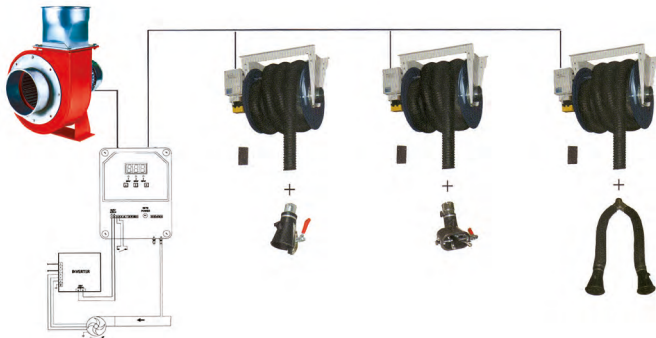
Application	Référence Gazpar T avec ventilateur	Diamètre flexible (mm)	Longueur flexible (m)	Ventilateur Tri 230/400 V		Débit (m <sup>3</sup> /h)*	Ventilateur type AL
				kW	A		
Véhicules légers/motos	75/7	75	7	0,37	1	350	50
	75/10		10				
	75/13		13				
Voitures/utilitaires	100/7	100	7	0,37	1	700	50
	100/10		10				
	100/13		13				
Grosses cylindrées/camionnettes	125/7	125	7	0,75	2	1000	100
	125/10		10				
	125/13		13				
Poids lourds	150/7	150	7	0,75	2	1300	100
	150/10		10				

\* Compter environ 4 m<sup>3</sup>/h par cheval vapeur (puissance moteur).

→ PERSONNALISATION

• Variation de débit (nous consulter)

- L'intérêt de disposer d'une installation à débit variable en application "Extraction des gaz d'échappement" est d'ajuster en permanence le débit d'air extrait aux stricts besoins instantanés en fonction du nombre de véhicules en place.
- La mise en place d'un contrôle à pression constante dans le réseau évalue les besoins en permanence et rééquilibre le système par action sur la vitesse de rotation du ventilateur via un variateur de fréquence.
- Les économies sont évaluées par différence entre le coût d'exploitation d'un réseau d'aspiration classique et du réseau à débit variable installé.
- Les deux sources d'économies réelles et mesurables sont alors :
  - La facture énergétique de consommation électrique sur le moto-ventilateur,
  - L'économie de chauffage réalisée en évitant d'avoir à réchauffer une quantité d'air de compensation trop importante.



→ ACCESSOIRES

• Bouches (nous consulter)

- BCA : bouche caoutchouc avec pince étai (fournie en standard sur le produit).
- BCAS : bouche caoutchouc économique avec membrane flexible d'étanchéité.
- BAI : bouche Inox (spécial véhicules BTP).
- BCAR : bouche caoutchouc pour canule double d'échappement avec pince à blocage manuel.
- Perche pour échappements verticaux poids lourds.
- Bouche pour sortie d'échappement double.
- Autres bouches spécifiques et installations particulières : nous consulter.



• Flexible de rechange Ø 75 à 150 mm longueur 5 à 13 mm  
Voir p. 1916

• Ventilateur AL pour installation centralisée  
Voir p. 1868



• Équipements électriques

- Commutateurs électriques (voir p. 667)
- Boîtier disjoncteur (voir p. 668)



Installation d'aspiration de gaz d'échappement sur tambours.